

ДО
УЕБСАЙТ HELPBOOK.INFO
Email: signal@helpbook.info
На сигнал с ког: SN:297492RN-NC

"ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД	
Изм. №	12790/1/
Дата	21.10.2025

Относно: Принудително задържане на ППС с рег. № СВ9660ХР.

Във връзка с постъпил в „Център за градска мобилност“ ЕАД сигнал през уебсайта HelpBook.info, заведен с наш вх. № 12790/02.09.2025 г., касаещ принудително задържан автомобил с рег. № СВ9660ХР, Ви предоставяме следната информация:

Действащата нормативна уредба не предвижда толеранс от време, през което ППС може да бъде паркирано без заплащане в зоните за почасово платено паркиране. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането се извършва веднага при заемане на място в същите, а автомобилът се напуска след получаване на потвърждение за успешно заплащане чрез SMS или след обозначаване на ППС с талон за почасово платено паркиране. При констатирано от служителите на дружеството паркирано ППС без заплащане, същото се задържа с техническо средство тип „скоба“, като автомобилът се освобождава след заплащане на разходите по принудителното задържане.

По конкретния случай беше извършена проверка, която установи, че на 01.09.2025 г. в 16:02:17 часа служители на дружеството са констатирали паркиране на автомобил с рег. № СВ9660ХР без заплащане в зона за почасово платено паркиране. Вследствие на установеното нарушение и съгласно чл. 123 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (НОДТСО) и чл. 167, ал. 2, т. 2 от Закона за движението по пътищата (ЗДВП), автомобилът е бил принудително задържан с техническо средство тип „скоба“. Разпоредбата на чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДВП императивно задължава служителите на дружеството при констатиране на паркирано ППС без заплащане да приложат принудителна административна мярка (ПАМ) – задържане с техническо средство, до заплащане на разходите по прилагането ѝ.

При необходимост от краткотрайно паркиране на водачите е предоставена възможност да заплатят посредством талони за почасово платено паркиране с валидност 1/2 час. Талоните могат да се закупят от пунктовете за продажба на превозни документи на дружеството, фирми-дистрибутори, както и от някои търговски обекти, намиращи се в обхвата на зоните. Обръщаме внимание, че съгласно чл. 74а от ЗДВП, аварийният сигнал може да бъде включван за предупреждаване на останалите участници в движението за различни опасности, когато автомобилът е спрял поради повреда или има участие в пътнотранспортно произшествие и не може да бъде отстранен веднага и се явява препятствие за другите участници в движението. В този смисъл, използването на аварийни светлини не е основание за паркиране без заплащане.

Следва да допълним, че дружеството ни разполага с утвърдени вътрешни документи, включително и по отношение поведението на длъжностните лица. Неспазването им се счита за дисциплинарно нарушение и, при доказано такова, се налага наказание съгласно разпоредбите на Кодекса на труда.

Предвид гореизложеното, считаме, че приложената принудителна административна мярка е в съответствие с изискванията на чл. 123 от НОДТСО и чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДВП, поради което не е налице нормативно основание за възстановяване на заплатената сума, представляваща разходите по нейното прилагане.

С уважение,

АЛЕКСАНДЪР ГЕОРГИЕВ
Директор на дирекция „Паркиране и мобилност“



