



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-ЖА СОНЯ БОЖИКОВА
НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ПРИЕМНА“
ПРИ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ
Изх. № <u>03-00-9</u>
Получено на <u>15.06.2020</u> г.
СОФИЯ

ДО

Относно: Постъпил сигнал в Министерски Съвет на Република България чрез онлайн платформата HelpBook.info от [неясно] с наш Вх.№ 03-00-138 от 05.06.2020г. (ваш Изх. № 1517/20 от 04.06.2020г.)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО БОЖИКОВА,

Във връзка с постъпил сигнал в Министерски Съвет на Република България чрез онлайн платформата HelpBook.info от [неясно], предоставяме следната информация:

Съгласно изискванията на чл. 10, ал. 10 от Закона за пътищата Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява правомощията на държавата във връзка със събирането на пътни такси, управлението на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства, дейностите по практическо прилагане, въвеждане, функциониране и контрол на системата за събиране на пътни такси.

Видно от разпоредбите на чл. 167 а, ал. 1 от Закона за движението по пътищата Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява контрол върху заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата чрез електронната система за събиране на пътни такси.

При изпълнение на контролните си функции, определените от председателя на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" длъжностни лица осъществяват контрол по спазване на задълженията за заплащане на таксите по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, като за установяване на нарушенията, свързани с

заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и/или табелата с регистрационния номер на пътното превозно средство (ППС), както и такива за измерване на размерите, масата или натоварването на ос на моторните превозни средства.

Във връзка с гореизложеното, следва да се има предвид, че част от дейността по осъществяване на контрола съгласно чл. 167а от Закона за движението по пътищата включва спирането на движещи се моторни превозни средства. Посоченото спиране се осъществява в случай, че електронната система отчете, че за съответното моторни превозни средства не е заплатена пътна такса и отчита нарушението. С оглед на което, спирането на моторното превозно средство е част от осъществяване на контролните функции на служителите по чл. 167а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата, в случай на необходимост от неговото санкциониране.

В заключение на изложената информация, считаме, че спирането на моторни превозни средства без да са налице предпоставки за това, би довело до създаване на риск за сигурността на участниците в движението.

Естеството на дейността по осъществяване на контрол върху заплащането на пътни такси по чл. 10, ал.1 от Закона за пътищата посредством използването на специализираните моторни превозни средства, експлоатирани за нуждите на Национално тол управление, включват както заснемане и записване на данните посочени в чл. 167а, ал. 2, т. 2 от Закона за движението по пътищата, така и мониторинг и валидиране на установените нарушения, регистрирани в системата.

По отношение на въпроса за определяне местоположението на екипите, изпълняващи контрола върху заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, следва да се отбележи, че то е съобразено със спецификите на трафика за съответния пътен участък, както и спецификите на сезона и частта на денонощието.



Георги Бамелков,
И.д. Директор на „Национално тол управление“